

Australien 2002

2. sep. 2002.

Weekenden er gået med at vaske tøj og pakke. Havemøblerne er sat ind og sneskovlen fundet frem. Nu må vi se om vi får brug for den, når vi kommer hjem. Alle fire rygsække er fyldte, Mette og Lars's med legetøj, Flemmings og min med vores tøj og soveposer. Så skal vi heller ikke glemme flere kilo bøger, pc og kamera, som også er pakket.

Kurt var så venlig at køre os til Karup, vi var der i god tid og fik checket bagagen helt til Sydney. Tasken med pc og kamera vejede 14 kg. - kun 9 kg's overvægt, men det var ok, bare vi ikke satte den i bagagenettet.

Der var flere som var der for at sige farvel, tak for det. Kunne I se, at vi vinkede fra flyveren ? for vi glemte at gøre det udenfor, vi var alle lidt spændte på at komme afsted.

Mette og Lars var også spændte på deres første flyvetur. Den første flyvetur til København, bød på en lille rutchetur, mægtig sjovt synes Mette og Lars. Mon de store flyvemaskiner så giver en større rutchetur...

Efter tre timers venten gik det videre med Thai Airways til Bangkok, 8600 km på 11 timer. Efter to timer i Bangkok, var det så videre mod Sydney, 7540 km på 9 timer.

Kl. 20.10 var vi i Sydney lokal tid. Vi fandt aldrig den/dem som ikke kom for at afhente os i lufthavnen, i stedet tog vi en bus ind til Hotel Bakpak.

Først var vi dog lige igennem en lille sko vask, vi havde nemlig ikke vasket vores løbesko hjemmefra, og så må de ikke komme ind i Australien. Sæt nu de er befængt med kryb ! hvis de vidste hvor sure mine tæer bliver, så havde de ikke behøvet vaske skoene, der er ikke noget som overlever den lugt.

4. sep. 2002.

Sov længe, dvs. til 8.30. Lars havde holdt os lidt vågne om natten, han var oppe og få vand mange gange. Vi fik morgenmad, før vi gik en tur ud i byen, for at kigge efter bil.

Hos Travellers autobarn (anbefalet af My Planet) har vi nu købt/reserveret en Ford Falcon stationcar med aircondition og manuelle gear. Den gøres klar til på lørdag. Pris 5.500 AUD. Det kunne sikkert gøres en del billigere ved at købe en bil på backpacker markedet, men vi er nu lovet en tilbagekøbspris på 40% af købsprisen og vi har ikke lyst til at bruge 14

dage i slutningen af ferien på at sælge/omregistrere. Desuden er der en vis garanti på bilen, idet vi har 3 dages fortrydelsesret, hvis den ikke lever op til forventningerne og der er 5.000 km. garanti på transmission og gearkasse.

Bagefter tog vi en tur med færgen til Manly, en bydel i Sydney, som ligger tættest på havet. På turen fik vi set Operahuset og Harbour Bridge fra vandsiden. På vejen hjem fik vi købt et australsk telefonnummer +61 404 27 6868.

Lars faldt i søvn i opholdsstuen lyttende til Razz, mens Mette forsøgte at lave lektier. Det er imponerende at han kan falde i søvn med hovedtelefoner i ørene, men måske har han heller ikke helt vænnet sig til de otte timers tidsforskel endnu.

5. sep. 2002.

Det blev til endnu en dejlig dag i Sydney, 27°C og solskin.

Vi tog en tur til Taronga Zoo. Her så vi en masse dyr. Vi tog svævebanen op til toppen af Zoo, så kunne vi gå nedad igennem Zoo, mens vi så alle dyrene.

Cirka 6 timer tog det før vi havde set både delfin og fugle show, og alle dyrene.

Vi så koalaer med unger, kænguru, slanger, frøer og mange andre australske dyr, samt en del dyr fra andre dele af verden.

Det er en flot anlagt Zoo, på en skråning med udsigt over Sydney havn.

Vi gik hjem fra havnen igen i dag. Lars og Mette bliver gode til at trave, hvis vi bliver her nogle uger, men det gør vi ikke.

Så snart vi har en bil, går jagten ind på camping udstyr. Vi har kigget lidt herinde i byen, men de har mest noget dyrt specialudstyr, og det er ikke lige det vi har brug for.

Mon ikke vi kan finde et byggemarked/supermarked uden for Sydney når vi får bilen.

6. sep. 2002.

Dagen startede med regn, men stadig omkring 20°C.

Vi gik ned til NRMA, den australske version af FDM, for at få kort og campingpladsbog.

Bagefter gik vi en tur til Darling Harbour. Fra Darling Harbour tog vi 1½ omgang med monorail, før vi gik til Central Station.

Her tog vi undergrundsbanen og senere bus til Bondi Beach.

Solen var begyndt at skinne, så Mette og Lars smed tøj og hoppede i bølgerne.

Vi fik bekræftet at bilen skulle være klar i morgen formiddag 9.30, så nu må vi se om tingene stadig kan være i rygsækkene.